

Aston Martin est une société et une marque qui a su évoluer sans compromettre sa réputation mondiale de style et d'élégance sans ostentation. La beauté du design et une attention au détail sans égal sont les piliers de l'éthique de la société : Puissance, Beauté et Style. Les carrosseries aux lignes fluides et aux proportions parfaites ainsi que les intérieurs douillets symbolisent l'alliance de la forme, de la fonction et des matériaux. Une Aston Martin associe puissance et qualités sportives au raffinement, au luxe et à une beauté exceptionnelle.

Chaque Aston Martin exprime les valeurs essentielles de Puissance, Beauté et Style, de la gamme Aston Martin V8 Vantage jusqu'à la gamme DB9 à moteur V12 en passant par la sensationnelle nouvelle DBS. Les carrosseries ont des lignes tendues et équilibrées, avec des surfaces affirmées et musclées reconnaissables du premier coup d'œil, sur la base de la plate-forme exclusive VH (Vertical Horizontal) d'aluminium collé et extrudé, qui assure une souplesse de fabrication exceptionnelle. 'VH nous permet de conserver le langage de forme comme l'âme du produit,' affirme le Dr Bez. 'Aston Martin reste synonyme de style et de proportions.'

Power
Beauty
Soul



DBS

Moteur

V12 entièrement en alliage, à deux doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 6,0 litres

Rapport de compression 10,9:1

Moteur central-avant, propulsion arrière

Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives

Puissance maximum 380 kW (517 ch) à 6500 tr/m

Couple maximum 570 Nm à 5750 tr/m

Accélération 0-100 km/h en 4,3 secondes

Vitesse maximale 307 km/h

Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports montée en position centrale-arrière. Pont en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone

Différentiel à glissement limité.

Rapport de pont 3,71:1

Consommation de carburant Litres/100 km

Cycle urbain 24,3

Cycle extra-urbain 11,7

Cycle combiné 16,4

Emissions de CO₂ 388 g/km

La voiture sportive de luxe par excellence propose bien plus que les performances, la beauté et le confort. Elle offre la pureté dynamique et esthétique, un intérieur de classe et un plaisir de conduite que nul autre véhicule ne peut donner. Avec des gènes de course et un équipement luxueux, l'Aston Martin DBS est précisément ce genre de voiture.

Une deux places née pour la course et équipée d'un V12 de 6,0 litres, au style dicté par les exigences aérodynamiques des hautes performances, l'Aston Martin DBS associe de superbes matériaux travaillés à la main aux technologies les plus récentes. Son moteur V12 fabriqué à la main délivre 380 kW (517 ch), ce qui permet d'en faire l'un des modèles Aston Martin de série le plus puissant qui n'ait jamais été fabriqué. Chaque ligne et courbe traduisent l'énorme potentiel de la DBS, mélange séduisant de raffinement et de puissance brute. Mariant superbement élégance du style, procédés de fabrication innovants, matériaux et composants issus de la course ainsi que le savoir-faire sans égal d'Aston Martin pour la fabrication à la main, la DBS est une voiture de sport de luxe sans concurrence.



DBS VOLANTE

Moteur

Entièrement en alliage, deux doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 6.0 litres V12

Central-avant, propulsion arrière

Système d'échappement en acier inoxydable avec pot catalytique et soupapes de dérivation actives

Puissance maximum 380 kW (517 cv) à 6500 tours/minute

Couple maximum 570 Nm (420 lb ft) à 5750 tours/minute

Accélération 0-100 km/h (0-62 mph) en 4,3 secondes

Vitesse maximum 307 km/h (191 mph)

Transmission

Boîte manuelle à six vitesses position centrale arrière, ou en option boîte automatique six vitesses **Touchtronic 2** avec commande de vitesse électronique (disponible aussi sur la DBS Coupe)

Pont en alliage avec arbre de transmission en fibres de carbone

Différentiel à glissement limité

Rapport de pont arrière 3.71:1 (boîte manuelle), 3.46:1 (boîte automatique)

Consommation de carburant

Boîte manuelle litres/100 km (mpg)

Cycle Urbain 24.3 (11.6)

Cycle extra-urbain 11.7 (24.1)

Cycle combiné 16.4 (17.3)

Boîte automatique litres/100 km (mpg)

Cycle Urbain 24.2 (11.7)

Cycle extra-urbain 10.5 (26.8)

Cycle combiné 15.5 (18.2)

Emissions de CO₂

Boîte manuelle 388 g/km

Boîte automatique 367 g/km

Consommation de carburant (Amérique du Nord seulement)

Boîte manuelle

En ville 11 mpg

Sur autoroute 17 mpg

Boîte automatique

En ville 12 mpg

Sur autoroute 18 mpg

La DBS Volante est au sommet de la gamme DBS, offrant à la fois des performances remarquables et une sensation de liberté associée au concept cabriolet.

Grace à l'utilisation d'une structure dotée d'une rigidité structurale exceptionnelle, la DBS Volante présente une remarquable tenue de route et est extrêmement agréable à conduire, aussi bien sur autoroute que sur les routes sinueuses.

Avec des proportions parfaites entre le toit en toile et la carrosserie, qu'elle soit fermée ou décapotée, la DBS Volante est une voiture racée dans tous les sens du terme.



V12 VANTAGE

Moteur

Entièrement en alliage, deux doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 6,0 litres V12

Central-avant, propulsion arrière

Système d'échappement en acier inoxydable avec pot catalytique et soupapes de dérivation actives

Mode "sport" sélectionnable

Puissance maximum 380 kW (517 cv) à 6500 tours/minute

Couple maximum 570 Nm (420 lb.ft) à 5750 tours/minute

Accélération 0-100 km/h (0-62 mph) en 4,2 secondes

Vitesse maximum 305 km/h (190 mph)

Transmission

Boîte manuelle à six vitesses, position centrale arrière

Pont en alliage avec arbre de transmission en fibres de carbone

Differential à glissement limité. Rapport de pont arrière 3.71:1

Consommation de carburant

Boîte manuelle litres/100 km (mpg)

Cycle Urbain 24.3 (11.6)

Cycle extra-urbain 11.7 (24.1)

Cycle combiné 16.4 (17.3) Mixte 16.4 (17.3)

Emissions de CO₂ 388 g/km

La V12 Vantage n'est pas disponible en Amérique du Nord

L'agilité et les performances sont les bases de la conception de la V12 Vantage produisant la plus excitante incarnation de la gamme moderne Vantage. La combinaison du moteur le plus puissant d'Aston Martin installé dans un châssis d'une extraordinaire agilité produit une sportive exaltante.

La V12 Vantage est une sportive unique avec une présence agressive et contrôlée par ses appendices de carrosserie spécifiques. La motorisation V12 6,0 litres atmosphérique permet au conducteur de disposer instantanément de niveaux élevés de puissance et de couple à tous les régimes. La structure avant-garde VH (verticale-horizontale) d'Aston Martin au châssis en alliage confère une résistance et une rigidité exceptionnelles.

Grace à une répartition des poids presque parfaite, une suspension revue et corrigée et à des pneus Pirelli P Zero Corsa haute performance, la V12 Vantage possède une tenue de route exceptionnelle secondé par des freins en carbone céramique de série permettant des distances de freinage incroyables.



V8 VANTAGE ROADSTER

Moteur

V8 entièrement en alliage, à deux doubles arbres à cames en tête, 32 soupapes, 4,7 litres

Moteur central-avant, propulsion arrière

Distribution variable de l'arbre à cames d'admission

Système à carter sec à recirculation

Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives

Puissance maximum 313 kW (426 ch) à 7300 tr/m

Couple maximum 470 Nm à 5000 tr/m

Accélération 0-100 km/h en 4,9 secondes

Vitesse maximale 288 km/h

Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports montée en position centrale-arrière avec transmission mécanique robotisée Sportshift* en option

Différentiel à glissement limité. Rapport de pont 3,909:1

Consommation de carburant

Manuelle litres/100 km

Cycle urbain 19,9

Cycle extra-urbain 10,4

Cycle combiné 13,9

Sportshift* litres/100 km

Cycle urbain 19,4

Cycle extra-urbain 9,6

Cycle combiné 13,2

Emissions de CO₂

Manuelle 328 g/km

Sportshift* 312 g/km

La V8 Vantage Roadster incarne toutes les qualités qui ont fait la réputation d'Aston Martin: la Puissance, la Beauté et le Style.

Ce cabriolet aux lignes compactes et sportives est un concentré de plaisir à l'état brut. Il offre à son conducteur la promesse d'une synthèse étonnante entre performances exceptionnelles et sensations extrêmes, et affiche tantôt dynamisme et ouverture sur l'extérieur, tantôt intimité et luxe feutré – deux facettes contrastées d'une personnalité bien marquée.

*Sportshift, marque déposée sous licence de Prodrive (Holdings) Ltd



V8 VANTAGE COUPE

Moteur

V8 entièrement en alliage, à deux doubles arbres à cames en tête, 32 soupapes, 4,7 litres
Distribution variable de l'arbre à cames d'admission
Système à carter sec à recirculation
Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives
Moteur central-avant, propulsion arrière
Puissance maximum 313 kW (426 ch) à 7300 tr/m
Couple maximum 470 Nm à 5000 tr/m
Accélération 0-100 km/h en 4,9 secondes
Vitesse maximale 288 km/h

Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports montée en position centrale-arrière avec transmission mécanique robotisée Sportshift* en option
Différentiel à glissement limité. Rapport de pont 3,909:1

Consommation de carburant

Manuelle litres/100 km
Cycle urbain 19,9
Cycle extra-urbain 10,4
Cycle combiné 13,9
Sportshift* litres/100 km
Cycle urbain 19,4
Cycle extra-urbain 9,6
Cycle combiné 13,2

Emissions de CO₂

Manuelle 328 g/km
Sportshift* 312 g/km

La V8 Vantage est une sportive entièrement fabriquée à la main qui combine des performances exceptionnelles à une incroyable agilité. Conçue dans la plus pure tradition Aston Martin, ce nouveau modèle est également le plus abordable de la gamme Aston Martin et le mieux adapté à une utilisation quotidienne. Toutes ces qualités en font sans aucun doute l'une des sportives les plus désirables au monde.

Le secret de la superbe tenue de route et de l'exceptionnelle réactivité de la V8 Vantage réside dans la structure perfectionnée de sa caisse. Entièrement en alliage, cette structure VH (pour Verticale/Horizontale) typique Aston Martin, constitue une plate-forme idéale, tandis que l'utilisation de matériaux recherchés, tels que les alliages légers, le magnésium et d'autres composants perfectionnés pour la fabrication de la caisse contribue au faible poids de la voiture et à son incroyable rigidité.

*Sportshift, marque déposée sous licence de Prodrive (Holdings) Ltd



DB9 COUPE

Moteur

V12 entièrement en alliage, à deux doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 6,0 litres

Moteur central-avant, propulsion arrière

Puissance maximum 350 kW (477 ch) à 6000 tr/m

Couple maximum 600 Nm à 5000 tr/m

Accélération (manuelle) 0-100 km/h en 4,8 secondes

Accélération (automatique) 0-100 km/h en 4,8 secondes

Vitesse maximale 306 km/h

Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou en option boîte de vitesses automatique 'Touchtronic 2' à six rapports avec système de commande électromécanique, en position centrale-arrière

Différentiel à glissement limité. Rapport de pont 3,54:1 (manuelle)

ou 3,154:1 (automatique)

Consommation de carburant

Manuelle litres/100 km

Cycle urbain 24,6

Cycle extra-urbain 11,7

Cycle combiné 16,4

Automatique litres/100 km

Cycle urbain 24,1

Cycle extra-urbain 10,6

Cycle combiné 15,6

Emissions de CO₂

Manuelle 389 g/km

Automatique 368 g/km

La DB9 est une authentique voiture de sport qui offre tout le confort et le raffinement d'un véhicule GT. Sa conception intransigeante a permis de réunir les éléments constitutifs d'une voiture de sport et les caractéristiques propres à Aston Martin, soit l'art de la finition et l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité.



DB9 VOLANTE

Moteur

V12 entièrement en alliage, à deux doubles arbres à cames en tête, 48 soupapes, 6,0 litres

Moteur central-avant, propulsion arrière

Puissance maximum 350 kW (477 ch) à 6000 tr/m

Couple maximum 600 Nm à 5000 tr/m

Accélération (manuelle) 0-100 km/h en 4,8 secondes

Accélération (automatique) 0-100 km/h en 4,8 secondes

Vitesse maximale 306 km/h

Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports ou en option boîte de vitesses automatique 'Touchtronic 2' à six rapports avec système de commande électromécanique, en position centrale-arrière

Différentiel à glissement limité. Rapport de pont 3,54:1 (manuelle)

ou 3,154:1 (automatique)

Consommation de carburant

Manuelle litres/100 km

Cycle urbain 24,6

Cycle extra-urbain 11,7

Cycle combiné 16,4

Automatique litres/100 km

Cycle urbain 24,1

Cycle extra-urbain 10,6

Cycle combiné 15,6

Emissions de CO₂

Manuelle 389 g/km

Automatique 368 g/km

Dès le début, Aston Martin a conçu et fabriqué les modèles coupé et convertible (Volante) de la DB9. Cette approche intransigeante de la conception est caractéristique de l'expertise et l'ingénierie de la DB9. C'est pourquoi le cabriolet DB9 Volante a l'une des structures les plus robustes au monde, ainsi qu'une tenue de route incomparable. Il est également l'un des cabriolets les plus rapides et les plus silencieux qui soit.

La DB9 est élégante et ses proportions sont parfaites sous tous les angles, que la capote soit dépliée ou non. Comme pour toutes les Aston Martin, la beauté et les proportions revêtent une importance capitale.



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICKSHIRE CV35 0DB ENGLAND
TELEPHONE +44 (0)1926 644644 FACSIMILE +44 (0)1926 644333 WWW.ASTONMARTIN.COM

AVIS IMPORTANT Aston Martin Lagonda Ltd s'efforce constamment d'améliorer les caractéristiques techniques de ses véhicules, leur conception et leur production. Des modifications sont ainsi souvent apportées aux modèles de la marque. Même si tout est mis en œuvre pour proposer au public une documentation à jour, cette brochure ne reflète pas forcément les caractéristiques techniques ni les prix actuellement en vigueur. Cette brochure ne vaut pas une offre de vente d'un véhicule quel qu'il soit. Les informations qu'elle contient représentent l'activité de la société dans son ensemble. Les textes et les photos peuvent concerner des modèles non commercialisés dans certains pays. Les performances des véhicules varient en fonction de leurs caractéristiques techniques, des conditions routières et environnementales et du style de conduite. Les chiffres sont indiqués à titre comparatif uniquement et ne doivent en aucun cas être vérifiés sur des routes ouvertes à la circulation publique. Aston Martin Lagonda Limited invite fermement les automobilistes à respecter les limitations de vitesse et à porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents d'Aston Martin Lagonda Limited. Toute déclaration ou engagement exprès ou tacite de leur part, ne peut, en aucun cas, lier Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 703924 FR Juillet 2008