

L'Aston Martin è un'azienda che ha promosso l'evoluzione della tecnica senza compromettere la propria reputazione in tutto il mondo per lo stile sobrio e l'eleganza. Il design accattivante e l'attenzione senza eguali ai dettagli sono di fondamentale importanza nella filosofia del marchio che si sintetizza in Potenza, Bellezza ed Anima; carrozzerie sinuose dalle proporzioni perfette e interni estremamente confortevoli che coniugano perfettamente forme, funzioni e materiali. Una Aston Martin unisce potenza e temperamento sportivo con raffinatezza, lusso e bellezza eccezionale.

Ogni Aston Martin esprime i valori intrinseci di Potenza, Bellezza ed Anima, dalla Aston Martin V8 Vantage, alla DB9 con motore V12, alla nuova ed emozionante DBS. Carrozzerie tese e ben equilibrate con superfici fortemente muscolose immediatamente riconoscibili sostenute dall'architettura esclusiva della piattaforma VH (verticale-orizzontale) in lega di alluminio estruso e incollato che permette una notevole flessibilità produttiva. 'La piattaforma VH ci consente di mantenere il linguaggio della forma e l'anima del prodotto.' afferma il Dott Bez. 'L'Aston Martin deve essere sempre all'insegna del design e delle proporzioni.'

Power
Beauty
Soul



DBS

Motore

V12 da 6,0 litri, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole
Rapporto di compressione 10,9:1
Motore anteriore in posizione centrale, trazione posteriore
Sistema di scarico catalizzato in acciaio inossidabile con valvole di by-pass attive
Potenza massima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min
Coppia massima 570 Nm a 5750 giri/min
Accelerazione 0-100 km/h in 4,3 secondi
Velocità massima 307 km/h

Trasmissione

Cambio manuale a sei marce in blocco con il differenziale in posizione posteriore-centrale. Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera
Differenziale a slittamento limitato. Rapporto di trasmissione finale 3,71:1

Consumo litri/100 km
Ciclo urbano 24,3
Ciclo extra-urbano 11,7
Ciclo combinato 16,4

Emissioni CO₂ 388 g/km

L'auto sportiva di lusso per eccellenza offre più delle prestazioni, della bellezza e del comfort. Offre purezza dinamica ed estetica, interni mirabili e un'esperienza di guida ineguagliata dalla concorrenza. Con le sue radici nel mondo delle corse e le finiture di lusso che la caratterizzano, la Aston Martin DBS è proprio quel genere di auto.

La Aston Martin DBS è una sportiva due posti con motore V12 da 6.0 litri, progettata per correre e modellata con criteri di aerodinamica finalizzata alle alte prestazioni. Gli eleganti materiali montati artigianalmente sposano una tecnologia d'avanguardia orientata alle prestazioni. Il suo motore V12 assemblato a mano sviluppa 380 kW (517 CV) rendendo la DBS una delle Aston Martin di serie più potenti mai prodotte. L'enorme potenziale emana da ciascuna delle sue linee, dalle pieghe e dalle curve; un'irresistibile miscela di raffinatezza e forza bruta. La combinazione tra design elegante, processi produttivi innovativi, materiali e componenti derivati dalle competizioni e l'impareggiabile esperienza artigianale Aston Martin fanno della DBS un'auto sportiva di lusso senza pari.



DBS VOLANTE

Motore

Interamente in lega, quattro alberi a camme in testa, 48 valvole V12 6.0 litri. Motore a installazione medio anteriore, trasmissione posteriore. Sistema di scarico in acciaio inossidabile interamente catalizzato con valvole di derivazione attive.

Potenza massima 380 kW (510 bhp/517 PS) a 6500 giri/min.

Coppia massima 570 Nm (420 lb.ft) a 5750 giri/min.

Accelerazione 0 a 100 km/h (0-62 mph) in 4,3 secondi

Velocità massima 307 km/h (191 mph)

Trasmissione

Cambio manuale a sei rapporti, con disposizione posteriore centrale o cambio automatico a sei marce opzionale **“Touchtronic 2”** con sistema di controllo elettronico “shift-by-wire” (disponibile anche sulla DBS Coupe). Tubo di torsione in alluminio con albero di trasmissione in fibra di carbonio. Differenziale autobloccante.

Rapporto di trasmissione finale 3.71:1 (manuale), 3.46:1 (automatico)

Consumi

Manuale litri/100 km (mpg)

Percorso urbano 24,3 (11,6)

Percorso extra-urbano 11,7 (24,1)

Percorso combinato 16,4 (17,3)

Automatico litri/100 km (mpg)

Percorso urbano 24,2 (11,7)

Percorso extra-urbano 10,5 (26,8)

Percorso combinato 15,5 (18,2)

Emissioni di CO₂

Manuale 388 g/km

Automatico 367 g/km

Chilometraggio (Solo America del Nord)

Manuale

Città 11 mpg

Autostrada 17 mpg

Automatico

Città 12 mpg

Autostrada 18 mpg

La DBS Volante è il top della gamma DBS con il suo mix unico di potenti prestazioni e senso di libertà associato ad una cabriolet.

Il rispetto degli standard e l'attenzione costante alla rigidità strutturale fanno sì che la DBS Volante offra un controllo supremo ed un entusiasmante e allo stesso tempo ricercato piacere di guida, sia in autostrada che su un passo in alta montagna.

Con proporzioni impeccabili tra tetto in tela e carrozzeria, a tetto chiuso o aperto, la DBS Volante è un vero purosangue in ogni senso.



V12 VANTAGE

Motore

Interamente in lega, quattro alberi a camme in testa, 48 valvole V12 6.0 litri.

Motore a installazione medio anteriore, trasmissione posteriore
Sistema di scarico in acciaio inossidabile interamente catalizzato con valvole di derivazione attive
Modalità "Sport" selezionabile

Potenza massima 380 kW (510 bhp/517 PS) a 6500 giri/min.

Coppia massima 570 Nm (420 lb.ft) a 5750 giri/min.

Accelerazione 0-100 km/h (0-62 mph) in 4,2 secondi

Velocità massima 305 km/h (190 mph)

Trasmissione

Cambio manuale a sei rapporti, con disposizione posteriore centrale

Tubo di torsione in alluminio con albero di trasmissione in fibra di carbonio. Differenziale autobloccante.

Rapporto di trasmissione finale 3.71:1

Consumi

Manuale litri/100 km (mpg)

Percorso urbano 24,3 (11,6)

Percorso extra-urbano 11,7 (24,1)

Percorso combinato 16,4 (17,3)

Emissioni di CO₂ 388 g/km

V12 Vantage non disponibile in America del Nord

Agilità e prestazioni eccezionali stanno alla base del progetto della V12 Vantage e hanno dato vita alla più eccitante incarnazione della linea di modelli Vantage mai vista ad oggi. Il più potente motore di Aston Martin si fonde con un'agilità suprema per realizzare un'automobile sportiva veramente elettrizzante.

La V12 Vantage accenna al proprio intento sportivo con aggressività controllata e assetto ribassato e deciso. Il motore V12 aspirato da 6.0 litri conferisce al guidatore l'accesso istantaneo ad elevati livelli di potenza e di coppia ad ogni velocità, mentre l'esclusiva architettura VH (verticale orizzontale) tutta in lega conferisce forza e rigidità senza eguali.

La distribuzione del peso è quasi perfetta, un sistema di sospensioni rivisto e pneumatici Pirelli P Zero Corsa forniscono alla V12 Vantage un'eccezionale maneggevolezza, mentre l'impianto frenante in carbonio ceramico di serie le conferisce una notevole forza frenante.



V8 VANTAGE ROADSTER

Motore

V8 da 4,7 litri, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 32 valvole

Motore anteriore in posizione centrale, trazione posteriore

Alberi a camme di aspirazione a fasatura variabile

Impianto di lubrificazione a carter secco

Sistema di scarico catalizzato in acciaio inossidabile con valvole di by-pass attive

Potenza massima 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min

Coppia massima 470 Nm a 5000 giri/min

Accelerazione 0-100 km/h in 4,9 secondi

Velocità massima 288 km/h

Trasmissione

Cambio manuale a sei marce in blocco con il differenziale in posizione centrale-posteriore (optional con comando robotizzato Sportshift*)

Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera

Differenziale a slittamento limitato. Rapporto di trasmissione finale 3,909:1

Consumo

Manuale litri/100 km

Ciclo urbano 19,9

Ciclo extra-urbano 10,4

Ciclo combinato 13,9

Sportshift* litri/100 km

Ciclo urbano 19,4

Ciclo extra-urbano 9,6

Ciclo combinato 13,2

Emissioni CO₂

Manuale 328 g/km

Sportshift* 312 g/km

La V8 Vantage Roadster racchiude le qualità essenziali dell'Aston Martin: Potenza, Bellezza e Anima.

Rappresentando l'essenza del puro piacere della guida, la Roadster è una sportiva compatta che offre una straordinaria combinazione di prestazioni e di esperienze esaltanti; un'auto con due diverse personalità: aperta e dinamica, o chiusa, avvolgente e protettiva.

*Marchio Sportshift usato per concessione di Prodrive (Holdings) Ltd



V8 VANTAGE COUPE

Motore

V8 da 4,7 litri, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 32 valvole

Alberi a camme di aspirazione a fasatura variabile

Impianto di lubrificazione a carter secco

Sistema di scarico catalizzato in acciaio inossidabile con valvole di by-pass attive

Motore anteriore in posizione centrale, trazione posteriore

Potenza massima 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min

Coppia massima 470 Nm a 5000 giri/min

Accelerazione 0-100 km/h in 4,9 secondi

Velocità massima 288 km/h

Trasmissione

Cambio manuale a sei marce in blocco con il differenziale in posizione posteriore-centrale (optional con comando robotizzato Sportshift*)

Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera

Differenziale a slittamento limitato. Rapporto di trasmissione finale 3,909:1

Consumo

Manuale litri/100 km

Ciclo urbano 19,9

Ciclo extra-urbano 10,4

Ciclo combinato 13,9

Sportshift* litri/100 km

Ciclo urbano 19,4

Ciclo extra-urbano 9,6

Ciclo combinato 13,2

Emissioni CO₂

Manuale 328 g/km

Sportshift* 312 g/km

La V8 Vantage è un'auto sportiva costruita a mano con prestazioni e agilità straordinarie. E' la più accessibile delle Aston Martin ed abbina il tradizionale stile della casa inglese con la fruibilità quotidiana. Il risultato è l'auto sportiva più desiderata al mondo.

La moderna struttura telaistica della V8 Vantage è il segreto della sua impeccabile maneggevolezza e reattività. L'architettura VH (verticale-orizzontale) interamente in lega leggera, esclusiva della Aston Martin, assicura un'eccellente struttura portante, mentre l'impiego di materiali sofisticati come leghe leggere, magnesio e materiali compositi di ultima generazione contribuisce ulteriormente al peso ridotto e al massimo livello di rigidità del telaio.

*Marchio Sportshift usato per concessione di Prodrive (Holdings) Ltd



DB9 COUPE

Motore

V12 da 6,0 litri, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole

Motore anteriore in posizione centrale, trazione posteriore

Potenza massima 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min

Coppia massima 600 Nm a 5000 giri/min

Accelerazione (manuale) 0-100 km/h in 4,8 secondi

Accelerazione (automatico) 0-100 km/h in 4,8 secondi

Velocità massima 306 km/h

Trasmissione

Cambio manuale a sei marce in blocco con il differenziale in posizione posteriore-centrale (optional cambio automatico a sei marce a controllo elettronico "Touchtronic 2")

Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera

Differenziale a slittamento limitato. Rapporto di trasmissione finale 3,54:1 (manuale) e 3,154:1 (automatico)

Consumo

Manuale litri/100 km

Ciclo urbano 24,6

Ciclo extra-urbano 11,7

Ciclo combinato 16,4

Automatico litri/100 km

Ciclo urbano 24,1

Ciclo extra-urbano 10,6

Ciclo combinato 15,6

Emissioni CO₂

Manuale 389 g/km

Automatico 368 g/km

La DB9 è una sportiva di lusso raffinata e confortevole ai vertici della categoria GT. Il suo design non lascia spazio a compromessi e offre tutti quegli elementi del carattere esclusivo Aston Martin che rendono straordinaria un'auto sportiva: il risultato della maestria artigianale e dell'impiego di materiali della migliore qualità.



DB9 VOLANTE

Motore

V12 da 6,0 litri, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole

Motore anteriore in posizione centrale, trazione posteriore

Potenza massima 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min

Coppia massima 600 Nm a 5000 giri/min

Accelerazione (manuale) 0-100 km/h in 4,8 secondi

Accelerazione (automatico) 0-100 km/h in 4,8 secondi

Velocità massima 306 km/h

Trasmissione

Cambio manuale a sei marce in blocco con il differenziale in posizione posteriore-centrale (optional cambio automatico a sei marce a controllo elettronico "Touchtronic 2")

Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera

Differenziale a slittamento limitato. Rapporto di trasmissione finale 3,54:1 (manuale) e 3,154:1 (automatico)

Consumo

Manuale litri/100 km

Ciclo urbano 24,6

Ciclo extra-urbano 11,7

Ciclo combinato 16,4

Automatico litri/100 km

Ciclo urbano 24,1

Ciclo extra-urbano 10,6

Ciclo combinato 15,6

Emissioni CO₂

Manuale 389 g/km

Automatico 368 g/km

La DB9 è stata ideata e progettata fin dall'inizio sia come coupé che come convertibile (Volante). Questo approccio senza compromessi è tipico della filosofia ingegneristica alla base della DB9. Per questo motivo la DB9 Volante è una delle sportive convertibili strutturalmente più solide e più maneggevoli al mondo, oltre ad essere anche una delle più veloci e silenziose.

La DB9 Volante è esteticamente elegante e perfettamente proporzionata da ogni angolazione la si guardi, sia a capote chiusa che aperta. Come per tutte le Aston Martin, bellezza e proporzione hanno rilevante importanza.



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICKSHIRE CV35 0DB ENGLAND
TELEPHONE +44 (0)1926 644644 FACSIMILE +44 (0)1926 644333 WWW.ASTONMARTIN.COM

AVVISO IMPORTANTE Aston Martin Lagonda Limited è costantemente alla ricerca di miglioramenti riguardanti le caratteristiche, il design e la produzione dei propri veicoli; pertanto vengono apportate continue modifiche ai modelli. Sebbene venga fatto ogni sforzo per offrire una documentazione quanto più aggiornata, il presente opuscolo non deve essere considerato una guida infallibile delle specifiche effettive, né un'offerta di vendita per un veicolo specifico. Le informazioni contenute nel presente opuscolo intendono rappresentare l'immagine aziendale nel suo complesso. Il testo e le fotografie possono riferirsi a modelli non disponibili per la vendita in determinati paesi. Le prestazioni effettive possono variare a seconda delle particolari specifiche di un modello, della qualità della strada o delle condizioni ambientali e dello stile di guida. I valori forniti devono essere utilizzati esclusivamente a fini comparativi e non devono essere sottoposti a verifica sulle strade pubbliche. La Aston Martin Lagonda Limited raccomanda in particolar modo di rispettare i limiti di velocità previsti dal codice della strada e di allacciare sempre le cinture di sicurezza. I distributori e i rivenditori non sono agenti della Aston Martin Lagonda Limited e non sono in alcun caso autorizzati ad accettare impegni espliciti o impliciti per conto della Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 703926 IT Luglio 2008