

Aston Martinは世界に名高い控えめなスタイルと気品を損なうことなく、常に変化を受け入れてきた会社でありブランドである。美しいデザインとディテールへの比類なきこだわりは、当社の「Power, Beauty and Soul」の精神の中核を成すものであり、完璧に均整の取れたボディワークと贅沢なインテリアには、構造・機能・素材の密接な繋がりが表現されている。このAston Martinはパワーとスポーツ性能に加え、洗練と高級感、類まれなる美を兼ね備えたクルマといえる。

Aston Martin V8 Vantageから、V12エンジンを搭載したDB9、そして衝撃の新型DBSまで、全てのAston Martinのモデルには「Power, Beauty and Soul」の価値観が息づいている。ボディワークは引き締まった、力強い筋肉質な表情がしっかりと自己主張している。独自の接着・押出アルミ製VHプラットフォーム構造により、フレキシブルな生産性が実現した。Aston MartinのCEO、Ulrich Bezは

言う。「VHにより製品の形、メッセージ、魂を保持することが可能になった。Aston Martin は常にデザインとプロポーションの代名詞でなくてはならない」。

Power
Beauty
Soul



DBS

エンジン

全合金、クアドオーバーヘッドカムシャフト、48バルブ、6.0リッター、V12 圧縮比 10.9:1
フロントミッド搭載型エンジン、後輪駆動
完全触媒式ステンレス スチール製エグゾースト システム、アクティブ
バイパスバルブ付
最高出力 6500 回転時 380 kW (510 bhp/517 PS)
最大トルク 5750 回転時 570 Nm (420 lb ft)
加速 4.3 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)
最高速度 307 km/h (191 mph)

トランスミッション

リアミッド搭載型 6 速マニュアル ギアボックス。カーボン繊維ブ
ロベラ シャフト付合金トルク チューブ
リミテッド スリップ ディファレンシャル最終駆動比 3.71:1

燃費

マニュアル リッター/100km (mpg)
市街 24.3 (11.6)
郊外 11.7 (24.1)
総合 16.4 (17.3)

CO₂ 排出量 388 g/km

この究極のラグジュアリー スポーツカーの魅力は、パフォーマンス、美しさ、そして快適性だけにとどまらない。そのダイナミックで芸術的なたたずまい、気品あるインテリアとドライビング感覚は、他のいかなるクルマの追従を許さない。レースカーとしてのルーツと最高級クラスとして地位を誇る Aston Martin DBSは圧倒的な存在感を放つ。

6.0リッターV12気筒、2シーターのAston Martin DBSは、高いパフォーマンスを実現する空力学的条件を満たした形状がレースカー から生まれたことを感じさせると同時に、美しく手仕上げされた素材と最新のテクノロジーが見事に調和している。また、510bhp/517PSを発生させる手作りのV12エンジンにより、Aston Martin史上最もポテンシャルの高いクルマの1つとなっている。Aston Martinの卓越した熟練技術と優雅なデザイン、革新的な生産工程、レースから得た教訓を活かした素材やコンポーネント使いが相まって、DBSは比類なき高級スポーツカーとしての地位を得ている。





V8 VANTAGE ROADSTER

エンジン

全合金、クアッド オーバーヘッド カムシャフト、32バルブ、4.7リッター、V8
フロントミッド搭載型エンジン、後輪駆動
可変インレット カムシャフト タイミング
ドライサンプ潤滑システム
完全触媒式ステンレス スチール製エグゾースト システム、アクティブバイパスバルブ付
最高出力 7300 回転時 313 kW (420 bhp/426 PS)
最大トルク 5000 回転時 470 Nm (346 lb ft)
加速 4.9 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)
最高速度 288 km/h (180 mph)

トランスミッション

リアミッド搭載型 6 速マニュアル トランスミッション、オプションで Sportshift* 自動マニュアル トランスミッション
リミテッド スリップ デイファレンシャル最終駆動比 3.909:1

燃費

マニュアル リッター/100 km (mpg)
市街 19.9 (14.2)
郊外 10.4 (27.3)
総合 13.9 (20.4)
Sportshift* リッター/100 km (mpg)
市街 19.4 (14.6)
郊外 9.6 (29.5)
総合 13.2 (21.4)

CO₂ 排出量

マニュアル 328 g/km
Sportshift* 312 g/km

* Sportshift* は登録商標であり、Prodrive (Holdings) Ltd より使用許諾を得て使用しています

V8 Vantage RoadsterはAston Martinに不可欠な要素、「Power, Beauty and Soul」を全て兼ね備えている。

純粋な走る喜びのエッセンスを凝縮したコンパクトスポーツカーの新型Roadsterは、パフォーマンスと高揚感を見事に調和させ、開放的で爽快であることと包み込むような雰囲気の2面性を感じさせる車である。



V8 VANTAGE COUPE

エンジン

全合金、クアド オーバーヘッド カムシャフト、32バルブ、4.7リッター、V8
可変インレット カムシャフト タイミング
ドライサンプ潤滑システム
完全触媒式ステンレス スチール製エグゾースト システム、アクティブバイパスバルブ付
フロントミッド搭載型エンジン、後輪駆動
最高出力 7300 回転時 313 kW (420 bhp/426 PS)
最大トルク 5000 回転時 470 Nm (346 lb ft)
加速 4.9 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)
最高速度 288 km/h (180 mph)

トランスミッション

リアミッド搭載型 6 速マニュアル トランスミッション、オプションで Sportshift* 自動マニュアル トランスミッション
リミテッド スリッ ディファレンシャル最終駆動比 3.909:1

燃費

マニュアル リッター/100 km (mpg)
市街 19.9 (14.2)
郊外 10.4 (27.3)
総合 13.9 (20.4)
Sportshift* リッター/100 km (mpg)
市街 19.4 (14.6)
郊外 9.6 (29.5)
総合 13.2 (21.4)

CO₂ 排出量

マニュアル 328 g/km
Sportshift* 312 g/km

* Sportshift* は登録商標であり、Prodrive (Holdings) Ltd より使用許諾を得て使用しています

V8 Vantageは熟練の職人による手作業で生産されたスポーツカーで、卓越したパフォーマンスと敏捷性が特徴的だ。全Aston Martinモデルの中で最も抑えた価格設定で、伝統的なAston Martinのスタイルと日常的な使い勝手という2つの要素を見事に融合させている。その結果、世界で最も魅力的なスポーツカーとなった。

V8 Vantageの優れたハンドリングとレスポンスの鍵となるのは、先進のボディ構造である。Aston Martin独自のVH(Vertical Horizontal)構造により、強靱なバックボーンが形成されている。一方でボディに軽合金、マグネシウム、および先進複合材料といった洗練された材料を使用することで、車体の軽量化とクラストップの剛性を実現した。



DB9 COUPE

エンジン

全合金、クアッド オーバーヘッド カムシャフト、48バルブ、6.0リッター、V12

フロントミッド搭載型エンジン、後輪駆動

最高出力 6000 回転時 350 kW (470 bhp/477 PS)

最大トルク 5000 回転時 600 Nm (443 lb ft)

加速 (マニュアル) 4.8 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)

加速 (オートマチック) 4.8 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)

最高速度 306 km/h (190 mph)

トランスミッション

リアミッド搭載型6速マニュアル、またはオプションで Touchtronic 2

6速オートマチックシフト バイワイヤ電子制御システム付

リミテッド スリッパ ディファレンシャル最終駆動比 3.54:1 (マニュアル)、3.154:1 (オートマチック)

燃費

マニュアル リッター/100 km (mpg)

市街 24.6 (11.5)

郊外 11.7 (24.1)

総合 16.4 (17.2)

オートマチック リッター/100 km (mpg)

市街 24.1 (11.7)

郊外 10.6 (26.6)

総合 15.6 (18.2)

CO₂ 排出量

マニュアル 389 g/km

オートマチック 368 g/km

DB9はGTレベルの快適性を持つ、洗練されたスポーツカーのサラブレッドである。そのデザイン哲学は妥協を許さず、熟練の技と最高品質の素材から生まれるAston Martin独自の特性と相まって、優れたスポーツカーを創り出す為のあらゆる要素を取り入れている。



DB9 VOLANTE

エンジン

全合金、クアッド オーバーヘッド カムシャフト、48バルブ、6.0リッター、V12

フロントミッド搭載型エンジン、後輪駆動

最高出力 6000 回転時 350 kW (470 bhp/477 PS)

最大トルク 5000 回転時 600 Nm (443 lb ft)

加速 (マニュアル) 4.8 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)

加速 (オートマチック) 4.8 秒で 0-100 km/h (0-62 mph)

最高速度 306 km/h (190 mph)

トランスミッション

リアミッド搭載型 6速マニュアル、またはオプションで *Touchtronic 2*

6速オートマチックシフト バイワイヤ電子制御システム付

リミテッドスリップディファレンシャル最終駆動比 3.54:1 (マニュアル)、3.154:1 (オートマチック)

燃費

マニュアル リッター/100 km (mpg)

市街 24.6 (11.5)

郊外 11.7 (24.1)

総合 16.4 (17.2)

オートマチック リッター/100 km (mpg)

市街 24.1 (11.7)

郊外 10.6 (26.6)

総合 15.6 (18.2)

CO₂ 排出量

マニュアル 389 g/km

オートマチック 368 g/km

DB9には設計当初よりクーペとコンバーチブル (Volante) の両バージョンが用意されていた。その妥協を許さないアプローチは、DB9エンジニアリング哲学全体の特徴となっている。DB9 Volanteが世界有数の頑強な構造を持ち、ハンドリングしやすいコンバーチブルでありつつ、世界屈指のスピードと静粛性を誇る理由はここにある。

DB9 Volanteはルーフの開閉にかかわらず、どの角度から見てもその優美さと完璧なプロポーションを保持している。全てのAston Martinモデルにとって、美しさとプロポーションは重要な鍵となっている。



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICKSHIRE, CV35 0DB ENGLAND
電話: +44 (0)1926 644644 ファックス: +44 (0)1926 644333 WWW.ASTONMARTIN.COM

重要なお知らせ Aston Martin Lagonda Limited は、製品の仕様、設計、生産を向上させる方法を絶えず模索し、改良を行っています。当社は常に最新の資料をお届けすべく最善の努力をしておりますが、この小冊子は現在の仕様を誤りなく紹介するものとして見なされるべきものではなく、また特定の製品の販売を目的とするものでもありません。この小冊子の内容は、当社の事業全体を象徴するものです。使用されているテキストや写真の中には、一部の国では販売されていないモデルに関連するものもあります。性能結果は、個々のクルマの仕様、道路、環境条件、および運転スタイルによって変化する場合があります。掲載されている数値は比較目的のみのために使用されるべきもので、公道でそれを確認するような行為は止めてください。Aston Martin Lagonda Limited は皆様に対し、あらゆる制限速度を守り、常にシートベルトを着用していただくよう強くお願いしています。販売店やディーラーは Aston Martin Lagonda Limited を代表するものではなく、明示または暗示の約束や表明によって Aston Martin Lagonda Limited を法的に拘束する権限は一切ありません。

PART NO: 703927 JPN July 2008